MARŞ

Vasile Firea (Stadiul Român) a câştigat proba

Bucureşti - Otopeni - Bucureşti

ASPECTE

Ora 6 dimineaţa.. Câţiva concurenţi grijulii, au sosit pe terenul U. F. S. R. şi aşteaptă..

Ora 6.30... D. Eugen Stoian primul întotdeauna la... start, îşi face apariţia, urmat de un grup de stadişti. Inscrierile curg cu nemiluita. Trei zeci şi patru de tineri, doresc să facă... promenada până la Otopeni.

D. căpitan Chinie soseşte într'o maşină plină cu gardieni publici, pe care îi avansează imediat în grad, făcându-i... comisari de parcurs.

D. Virgil Ioan soseşte în... viteză, deşi nu e vorba de o alergare.

Inevitabila pocnitură de pistol şi plutonul se pune în mişcare.

Ignuţă o ia razand înainte. Vrea să-l piardă pe Firea, pe drum. Stadistul însă, nu se lasă. Il ajunge pe fugar şi îl întrece. Ignuţă îşi pierde... firea şi îl pierde şi pe Firea din ochi

Sătenii din Otopeni, cuceriţi de cursă, ajută concurenţilor la mers, stropindu-i cu apă.

Ne oprim în faţa aeroportului. Extenuaţi de atâta mers (cu maşina) oficialii se reped la chioşcurile cu lapte şi cornuri.

Îi imităm şi noi.

Deci, haltă de aprovizionare!

Cu puteri refăcute, ajungem la start.

Firea — eternul Firea — trece pentru a câta oară? — primul linia de sosire. Departe încolo, în umbra castanilor, vin şi ceilalţi concurenţi. Îi aşteptăm pe toţi, până la unul.

Proba celor 18 km. s'a terminat.

DESFĂŞURAREA CURSEI

Dela plecare, Ignuţă (Poliţia) se instalează în fruntea plutonului, lăsând impresia că vrea să ne procure o surpriză. Firea însă e calm. Cursa e mare!... Ciobanu, Amorţitu şi individualul Caludiu, îi urmează pe cei doi protagonişti.

La podul Băneasa, situaţia e aceiaşi, cu diferenţa că Ignuţă s'a distanţat cu cca 150 m., iar Firea şi Ciobanu debarasându-se de ceilalţi concurenţi, forţează alura spre a-l ajunge pe fugar.

La Potou, Ciobanu abia se mai poate ţine de Firea, care a pornit vijelios după Ignuţă. In urma lor, la 100 m., Teodosiu, Opran şi Toporişte merg în pas regulat. Puţin mai în urmă veteranul Iană merge cot la cot cu Stekel. «Bătrâneţea» se ţine bine!...

«Poliţiştii» Ioniţă şi Brânzescu au reuşit să se debaraseze de «ceferiştii» Ionescu şi Ruţă, şi înaintează spre primele locuri, urmaţi de Amorţiu, Răcăreanu, Chivu şi Stoica.

După aerodrom, viforistul Opran forţează alura şi se stabileşte la locul patru, în urma lui Ignuţă, Firea şi Ciobanu.

La 8 km. de plecare, Firea — debarasat de Ciobanu — îl ajunge pe Ignuţă şi amândoi cot la cot, pornesc să parcurgă cei 10 km. cari au mai rămas.

Otopeni!... Pe lângă monumentul din centrul comunei, punctul de întoarcere spre Bucureşti, concurenţii trec în ordinea următoare:

Firea şi Ignuţă în acelaş timp: 49 minute, 50 secunde.

Ciobanu 51 m. 15 s.

Opran 52 m. 15 s.

Urmează în ordine: Amorţitu, Caludin, Stekel, Ioniţă, Brânzescu, Stoica, Iorgulescu, Chivu, Ruţă, Teodosiu, Toporişte, Vasilescu, Răcăreanu, Cornea, Dumitrescu, Iană, etc.

In drum spre Bucureşti, plutonul se resfiră şi mai mult.

Firea a reuşit să se debaraseze şi de Ignuţă. Acum înaintează vertiginos în timp ce Ignuţă — extenuat — merge din ce în ce mai încet.

In urmă, Opran l-a întrecut pe Ciobanu, iar Amorţitu a primit un avertisment pentru mers neregulat, fapt pentru care va fi penalizat la sosire, cu 60 de secunde.

Teodosiu, Ruţă şi Vasilescu merg împreună, formând un «pluton al corectitudinei», unde regulele marşului sunt respectate întocmai.

Brânzescu şi Ioniţă, îi urmează de aproape.

Ne apropiem de Bucureşti.

Ignuţă merge slab, încet, dar aproape de start îşi revine şi astfel scapă de Opran, care vroia să-l depăşească.

Plin de viaţă, într'o admirabilă condiţie fizică, Vasile Firea trece primul linia de sosire, urmat la mari intervale de Ignuţă, Opran, Ciobanu şi Ioniţă, cari sosesc în ordine. Vasilescu, Ruţă şi Teodosiu, cari până acum erau buni camarazi de drum, devin... rivali şi — la sprint — trec linia de sosire în ordinea de mai sus.

Urmează Amorţitu — care are însă de suportat o penalizare de 60 secunde — Brânzescu şi Stepel. Ultimul ne prilejueşte câteva clipe de emoţie. La 5 km. de start, se împiedică şi cade. Nu se poate ridica. Priveşte desnădăjduit spre linia de sosire, apoi — cu mari sforţări — se ridică. Face un pas... încă unul... Mai sunt trei metri... doui.. unul... nimic. După o cursă curajoasă, Stekel — extenuat — cade în braţele colegilor săi de club..

Câte unul, câte doui, 27 din cei 34 de concurenţi, cari au luat plecarea, termină parcursul.

In numărul de mâine vom reveni asupra acestei probe, ocupându-ne, în special, de comportarea concurenţilor.

Costel Pykomar

Clasamentul general

1. Vasile Firea (St. R.) a parcurs trascul în 1 oră, 42 m. 25 s.
2. Ignuţă Vasile (P) 1 oră, 45 m. 20 s.
3. Opran Gh. (VD) 1 oră. 49 m. 75 s.
4. Ciobanu D-tru (St. R.) 1 oră 49 m.
5. Ioniţă C-tin (P).
6. Vasilescu C-tin (Leonida).
7. Ruţă Nicolae (CFR).
8. Teodosiu Vasile (Venus).
9. Brânzescu (P).
10. Stekel (CFR).
11. Amorţitu (St. R.).
12. Caludiu (ind.).
13. Toporişte (P).
14. Chivu Vasile (P).
15. Stoica Ion (Venus).
16. Iorgulescu Mihail (Venus).
17. Răcăreanu Ion (Venus).
18. Cornea Nicolae (P).
19. Dumitrescu Ion (P).
20. Kanner Iosif (ind.).
21. Gheondea (St. R.).
22. Iana (CFR).
23. Voicu C-tin (St. R.).
24. Iancu Mihai (Victoria).
25. Neuman Ernest (CFR).
26. Kiss Ladislau (Victoria).
27. Ghioca Gh. (St. R.).

Câteva declaraţii

D. VIRGIL I., oficial al cursei: «Incă odată m'am convins că Firea e un mărşăluitor de mare valoare. Voiu interveni să i-se înlesnească deplasarea în Angila, unde va avea ocazia să-şi măsoare forţele cu cei mai mari mărşăluitori de pe continent».

VASILE FIREA: «Tin să mulţumesc «Gazetei Sporturilor» care a pornit o frumoasă propagandă pentru difuzarea marşului. Rezultatul acestei propagande s'a văzut chiar azi: la o probă atât de grea s'au prezentat nu mai puţin de 34 concurenţi».

IGNUŢA ION: «O criză de ficat, survenită la întoarcerea dinspre Otopeni, m-a împiedicat să dau tot ceeace pot. Sunt mulţumit însă, că «poliţiştii» mei au ocupat locuri bune în clasament.

OPRAN GHEORGHE: N'am luat parte la pdobele din acest an, deoarece mă pregătesc pentru maraton. Văd că marşul «a prins», dar cred că ar trebui descalificaţi toţi cei ce nu merg reglementar».

CICLISM

Silvestru învingător în Cursa Bucureşti - Roşiorii de Vede şi retur

C. Tudose a avut o pană care l-a întârziat 18 minute, dar a recuperat aproape tot handicapul sosind al doilea

Ce uşor este să afli a doua zi din gazete, rezultatul unei curse cicliste! Dacă însă aţi urmări pas cu pas traseul unei astfel de probe, — ne referim mai ales la cursele de distanţe mai mari, — aţi vedea că acestea cer din partea concurenţilor în afară de tenacitate şi ambiţie colosală şi o nelimitată risipă de energii.

Suntem siguri că nu ne hazardăm de fel când afirmăm categoric că luarea startului într'o cursă (repetăm: de lungă distanţă) echivalează cu un act de mare curaj iar acei care reuşesc să atingă punctul terminus al competiţiei, pot fi numiţi pe bună dreptate eroi.

ŞI TOTUŞI CURSA A FOST REUŞITA DIN TOATE PUNCTELE DE VEDERE

Cursa alergată eri dimineaţă pe distanţa Bucureşti — Roşiorii de Vede — Bucureşti, în regia grupării ASPIM a fost reuşită din toate punctele de vedere.

Ea s'a bucurat de participarea unui număr «destul» de numeros de concurenţi şi în special a reuşit să-şi atingă scopul iniţial: a făcut sportului românesc în special o propagandă excelentă.

Publicul din cale afară de numeros şi entuziast, a făcut bravilor alergători, la tot locul, nesfârşite manifestaţii de simpaie.

LA 7.20 PLECAREA...

Dimineaţa la ora 7,20 dela intrarea în comuna Bragadiru, au luat startul următorii concurenţi: Ştefan Savanov (Metropola), Gh. Şandru (Viforul Dacia), Crist. Teodorescu (V. D.), C. Tudose (Apim), B. Feordeanu (Aspim), I. Penteş (Aspim), I. Silvestru (Metropola), Al. Someşanu (V. D.), C. Cimpoeru (V. D.), I Borş (Aspim), N. Dragomir (Aspim), Victor Ioniţă (Aspim), Tudoroiu Ilie (Aspim), Pustai Ion (Leonida), Iacob C-tin (V. D.), Marinescu Traian (V. D.), C. Rădulescu (Leonida), Stelian Marinescu (Leonida), Sacălgeanu, Ion Guşan (Aspim), Al. Ciorobea (Aspim), St. Dumitrache (Aspim), Vladimir Nicolau (Aspim), Lazăr Pavel (Aspim) şi Gh. Boroneaţă (Ag. Marathon).

Şoseaua este asfaltată şi cu toate acestea, plutonul înaintează compact, nici unul dintre concurenţi neîncercând să evadeze.

In dreptul kilometrului 36 se produce inevitabila primă pană:

Victor Ioniţă sparge şi pierde pentru moment, contactul cu plutonul.

Drumul nu mai este asfaltat, iar cioburile de pe şosea ocazionează o a doua pană: victima este de data aceasta Feordeanu.

LA DRAGANEŞTI, TUDOSE EVADEAZA

La eşirea din comuna Drăgăneşti, Tudose — plictisit parcă, rupe rândurile şi înaintează nălucă.

Feordeanu, Cristache Teodorescu, Sandu şi Silvestru, alcătuesc un nou lot şi se pun în urmărirea fugarului.

Zadarnic însă, căci «Costea» e minunat şi câştigă mereu teren.

Către intrarea în Alexandria, Tudose descalecă la o fântână, lucru care permite urmăritorilor săi să se apropie.

SOSIREA IN ALEXANDRIA

Tudose încalecă şi se pune din nou pe fugă, şi intră în Alexandria cu 30 secunde în faţa lui Cristache Teodorescu, Penteş, Şandru, Someşan, Marinescu, Feordeanu, Dragomir, Borş şi Savanof.

FORMIDABIL GHINION...

Tudose «fuge» cu mult tact şi ia din nou avans de circa trei sute de metri.

La eşirea din Alexandria însă — formidabil ghinion — Tudose rupe axa şi pierde 18 minute (a se ceti bine: optsprezece minute) până vine un coleg care-i împrumută roata sa

Tudose vrea să abandoneze însă îşi schimbă pe moment hotărîrea şi fuge din nou năluc. Geaba însă, căci în acest răstimp în faţă se formase un pluton compact din următorii cicliştî: Christache Teodorescu, Sandru, Silivestru, Penteş şi Feordeanu.

SOSIREA LA ROŞIORI

La Roşiorii de Vede, cicliştii au venit în următoarea ordine:

1. Cristache Teodorescu 3.39.50.
2. Gh. Şandru acelaş timp
3. Ion Silvestru acelaş timp.
4. Penteş Ion acelaş timp.
5. Bucur Feordeanu 3,43.36.
6. Cimpoeru 3.45.27.
7. C. Iacob 3. 45.27
8. St. Marinescu 3.46.06.
9. Ion Borş 3.47.19.
10. Şt. Savanov 3.48.30.
11. I. Pustai 3.48.56.
12. C. Tudose 3.49.52.
13. N. Dragomir 3.50.15.
14. Al. Someşanu 3.50.15
15. C. Rădulescu 3.54.30.
16. I. Guzan 3.54.49.
17. Ciorobea Al. 3.56.50.

O PRIMIRE NEAŞTEPTAT DE FRUMOASA

Primirea la Roşiori a întrecut cu mult aşteptările noastre. Toate notabilităţile oraşului, străjerii şi un public din cale afară de numeros, au salutat sosirea plenipotenţiarilor ciclismului bucureştean, cărora le-a făcut o prelungită manifestaţie de simpatie.

PREMIILE

După ce s'a servit o masă destul de «copioasă» s'a procedat la împărţirea premiilor.

Iată premiaţii:

PRIMII SOSIŢI

Crist. Teodorescu 500 lei.
Şandru Gh. 300 lei.
Silvestru 250 lei.
Penteş 250 lei.

INCEPATORI

C. Iacob 250 lei.
St. Marinescu 200 lei.
C. Rădulescu 100 lei.

CELUI MAI GHINIONIST

C. Tudose 200 lei.

«COPILULUI» ORAŞULUI

B. Feordeanu 300 lei.

CELUI MAI BATRAN

Boroneaţă 200 lei.

La masă au participat următorii: D. Paul Grigoriu, primarul oraşului, Victor Chissim, ajutorul de primar, Cristea Zaharescu farmacist, I. Pantilimonescu, judecător, Dr. M. Buzarnic, Gogu Constantinescu, cercalist, Traian Velea comerciant, Ilie Lucescu şeful-comisar al oraşului şi Ovid Ifintescu comerciant din partea organizatorilor şi d. colonel Marinescu şi Nicolau din partea F. R. S. C.-ului.

Reîntoarcerea

La ora 1,15 s'a dat plecarea din Roşiori.

De data aceasta, căldura înăbuşitoare a îngreunat enorm sarcina alergătorilor care au ajuns în Bucureşti, înjumătăţiţi.

TUDOSE A FACUT O CURSA ULUITOARE

La întoarcere Tudose a făcut o cursă uluitoare.

Deşi a spart odată şi a pierdut trei minute cu repararea, a ajuns în Capitală cu un avans de opt minute asupra celui de-al doilea clasat.

DESPRE INVINGATOR

Ghinionul, ferocele ghinion al lui Tudose, nu diminuează totuşi meritele învingătorului.

Silvestru a făcut o cursă foarte bună şi a reuşit, mai ales cu concursul lui Savanov, să se ţie tot timpul după «unicul» Tudose.

C. IACOB, MAREA REVELAŢIE A CURSEI

Marea revelaţie a cursei a fost însă fără îndoială, alergătorul de categoria III-a, Iacob C-tin, care a plecat al patrulea în clasamentul general al cursei şi care a condus o mare parte din timp alături de Tudose.

MULTE ABANDONARI

La reîntoarcere au abandonat foarte mulţi din cauza căldurii sufocante dintre care cel mai important este acela al lui Cristache Teodorescu câştigătorul etapei Bucureşti—Roşiori, care a abandonat deoarece i s'a rupt bicicleta.

Clasamentul general

1. Ion Silvestru (Metropola) a parcurs 235 km. cu o medie orară de 29.253 în timp de 8.01.42.
2. C. Tudose (ASPIM) 8.03.07.
3. Şt. Savanov (Metropola) 8.10.31.
4. C. Iacob (V. D.) 8.16.28.
5. Gh. Şandru (V. D.) 8.16.49.
6. Penteş Ion (Aspim) 8.16.49.
7. B. Feordeanu (Aspim) 8.20.36.
8. Şt. Marinescu (Leonida) 8.23.05
9. I. Borş (V, D.) 8.24.18
10. N. Dragomir (Aspim) 8.27.14.
11. Gh. Rădulescu (Leonida) 8.44.18

CLASAMENTUL PE CATEGORII I ŞI A II-A

1. Silvestru 8.01.42.
2. C. Tudose 8.03.07.
3. Savanov 8.10.31.
4. Şandru Gh. 8.16.49.
5. I. Penteş 8.16.49
6. B. Feordeanu 8.20.36.
7. I. Borş 8.24.18.
8. N. Dragomir 8.27.14.

CATEG. III-A ŞI INCEPATORI

1. C. Iacob 8.16.28.
2. Şt. Marinescu 8.23.05.
3. C. Rădulescu 8.44.18.

CAPA «TITI MOCIORNIŢA»

1. Gruparea Aspim 15 puncte.
2. Gruparea Viforul Dcaia 18 pct.

CAND SE IMPART PREMIILE

Distribuirea premiilor va avea loc Joi seara la ora 8, în localul fabricelor Mociorniţa, din strada Apelor Minerale.

L. DRAGU

BOX

Gala dela 1 Iulie

Paris Renaldo este adversarul lui Spakow

UN ADEVARAT GIGANT PE CARE INSA MOŢI SPERA SA-L DOBOARE

Spakow ne-a chemat telefonic dela Sofia şi ne-a declarat că soseşte Marţi în Capitală

In cursul zilei de eri, tratativele cu boxeurul italian care urmează să dea replica lui Moţi Spakow, în cadrul galei dela 1 Iulie pe arena Venus, au fost duse la bun sfârşit.

Numele boxeruiui italian a fost anunţat: e vorba de greul **Paris Renaldo**, unul din boxeurii care s'au impus puternic în ultima vreme pe ringurile italiene.

Paris Renaldo, este omul pe care oamenii de specialitate din boxul italian îl consideră urmaşul lui Primo Carnera.

Misiunea lui Spakow în faţa acestui colos, apare extrem de dificilă.

Spakow îşi cunoaşte adversarul dar nu se teme de el

Eri seara am fost chemaţi telefonic de Moţi Spakow care, după cum se ştie se află la Sofia, unde a plecat să-şi desăvârşească forma în vederea galei dela 1 Iulie, pe arena Venus. Moţi ne-a spus:

Sunt în cea mai perfectă formă; m'am antrenat în compania unor redutabili grei bulgari din care foarte puţini au reuşit să-mi ţină piept.

La Bucureşti voi veni Marţi când îmi voi relua antrenamentul.

Pe adversarul meu, Paris, nu l-am văzut niciodată; ştiu însă că este un boxeur de ridicată valoare, un adevărat gigant..

Sper însă că-l voi învinge — a încheiat masivul nostru interlocutor de la Sofia.

Mari amenajeri la „Venus" în vederea galei dela 1 Iulie

Arena Venus va fi supusă unor amenajări speciale în vederea galei internaţionale dela 1 Iulie de pe arena Venus.

Ringul va fi instalat în aşa fel încât vizibilitatea să fie la fel de bună din toate părţile. Vor diferi numai distanţele după care s'au şi fixat locurile. Astfel «rezervatul» echivalează cu actuala tribună, stalul cu peluza mare, iar galeria va ocupa locurile peluzei populare dela football.

La magazinul «Victoria-Sport» s'au pus în vânzare bilete cu preţ redus pentru reuniunea de box dela 1 Iulie pe arena Venus.

Fotoliu de ring	**Lei 314**
Rezervat	**« 224**
Stal	**« 119**
Tribună	**« 79**
Galeria	**« 49**

De menţionat că, pentru prima oară, în boxul indigen, biletele care se vând cu anticipaţie sunt cu 20 la sută mai eftine decât în seara reuniunei.

Obăgilă vrea să boxeze

DIN TARGOVIŞTE am primit o interesantă carte postală dela... Puiu Obăgilă.

Tuciuriul» ne scrie că e în formă şi vrea să boxeze cu un profesionist, de preferinţă Al. Marinescu sau Andrei Costescu.

Rezultatele reuniunei din grădina „Martac"

In faţa a 800 spectatori s'a desfăşurat eri după amiază o interesantă reuniune amatoare- care a dat următoarele rezultate :

Ştefan Florescu (M. O.) învinge la puncte pe Mihai Spiridon (Turda).

C-tin Lăzărescu (Turda) într'o formă admirabilă, dispune la puncte de Florea Mihăilescu (M. D.).

Mircea Măgureanu (J. C.) învinge la puncte pe Gheorghe Enciu (M. D.).

Anton Stein (M. D.) şi Lică Gheorghiu (Tir) fac match nul.

După un match în care a fost net superior, Gheorghe Cojocaru (J. C.) dispune la puncte de Gore Tereacă (Tir).

Sterică Zamfirescu (Tir) şi Vasile Băcanu (J. C.) termină la egalitate.

Mai precis, mai bun cu o clasă, Constantin Tudose (Turda) dispune la puncte de Petre Toma (M. D.).

Titi Stoenescu (M. D.) învinge la puncte pe colegul său de club Ioan Cristea.

Vasile Constantinescu-Martac (M. D.) învinge la puncte pe Milică Stănculescu (Turda).

La sfârşiul reuniunei, Vasile Şerbănescu, campionul României la toate categoriile, a făcut un amuzant match de antrenament în compania super-greului amator Gică Constantinescu-Martac.

Lou Brouillard învins!

Mare senzaţie a făcut la Washington vestea înfrângerii lui Lou Brouillard.

Lou a cedat la puncte după o luptă care a durat zece reprize, lui Georges Abrams.

Publicul a protestat totuşi împotriva deciziei — şi mai ales împotriva arbitrului care, prin desele sale intervenţii a împedicat pe canadian să-şi desfăşoare boxul său obişnuit.

Marcu Stoiciu învingător în cursa ciclistă alergată eri în comuna Militari

Un mănunchi de tineri entuziaşti pentru sportul cu pedală, în frunte cu d. Costică Iordan, au luat frumoasa şi lăudabila iniţiativă de a pune bazele unei secţii de ciclism pe care s'o anexeze la gruparea Militari, urmând ca în scurt timp s'o afilieze la F. R. S. C.

Eri după amiază această secţie a organizat în suburbană o cursă ciclistă de propagandă pe distanţa de 30 km. cu următorul traseu: plecarea din faţa terenului Militari — Ciorogârla — Băcu — Dragomireşti — Chiajna — Dudu — Roşu — sosirea Militari.

La start au luat plecarea numeroşi concurenţi.

Oficiul de starter şi cronometror l-a făcut d. Costică Iordan.

După o cursă dusă într'o alură îndrăcită Marcu Stoiciu şi-a adjudecat victoria finală într'o oră şi 11 minute.

REZULTATE TEHNICE

1. Marcu Stoiciu 1 oră 11 min
2. Ion Banea 1 oră 13 min.
3. Ion Zaharia 1 oră 14 min.
4. Radu Dumitru 1 oră 15 min.
5. Victor Bragadireanu 1 oră 16 m.
6. Alexandru Ion acelaş timp.
7. Polihron 1 oră 18 min.
8. Valică acelaş timp.
9. Ion Lazăr acelaş timp.

p. s. ard.

MEMENTO

TEATRE

COLOS: O noapte pe Riviera.
COMOEDIA: Intre Venus şi Rapid.
VESEL: Ţi-a făcut cu ochiul.
IZBÂNDA: Izbânda 1939.

CINEMATOGRAFE

ARO: «Menaj».
CARLTON: Secrete conjugale şi Jurnale O. N. C. şi Fox.
SCALA şi REGAL: Două firme proaste.
CAPITOL: Regina Caruavalului. Jurnal şi complectare.
SELECT: Clubul aristocraţilor.
TRIANON: Parada tinereţii.
ELISÉE: Frumoasă-i tinereţea.
FEMINA: Vârtejul.
ARPA: Zeiţa junglei şi De-aşi fi Rege.
PALAS BULEVARD: Gibraltar şi Sfinxul.
SAVOY: 4 bărbaţi şi un jurământ şi Hollywood Hotel.
ROXY: Azi cânt pentru tine, Jurnal şi Complectare.
FORUM (sala şi grădina): Eroul dela Marna şi Aventuriera.

FRANKLIN: Nopţi albe în Petrograd şi Domnişoara Mozart.
NISSA: Crima Nataliei Roguin şi Vacanţa.
BIZANTIN: Scipio Africanul şi Stan şi Bran alpinişti.
OMNIA: Drama din Shanghai şi Evadatul 320.
AIDA: Alexandru Newsky.
AMERICAN: Miss Catastrofa şi Calea spre ispăşire .
DIANA: Şeicul şi Căsătorii americane.
IZBÂNDA: Vieaţa furată şi Zaza.
MARCONI: Oameni cu aripi şi Oameni fără nume.
MODEL: Focul din Chicago şi Diamantul sultanului.
MARNA: Tentaţie şi Paradisul îndrăgostiţilor.
RAHOVA: Alger şi Panică în univers.
TOMIS: Vieaţa fără griji şi Diavolii aerului.
VOLTA BUZEŞTI: Păcatul Helenei Wilffur şi Spaima deşertului.
COTROCENI: Căpitanii cu uragioşi şi Diavolii aerului.

IN PROGRAMUL VIITOR
EDWIGE FEUILLERE
P. RICHARD-WILLM

in
DOAMNA DIN MALACCA
(LA DAME DE MALACCA)
DUPĂ CELEBRUL ROMAN AL LUI FRANCIS DE CROISSET
MON DACIA FILM
Un film MARC ALLEGRET
GRĂDINA şi SALA CAPITOL
Azi marele succes
REGINA CARNAVALULUI
cu Sonia Henie
şi Richard Greene
La ROXY
BOBBY BREENE
în marele film muzical
AZI CÂNT PENTRU TINE

AVIAŢIE

Programul de propagandă aviatică al F.A.R.R.

Acţiunea de propagandă pentru aviaţie pe care Federaţia Aeronautică Regală a României, înaltul for de sub preşedinţia activă a Majestăţii Sale Regelui, a sporit în intesitate, o duce încă dela înfiinţare şi este pe cale de a primi o organizare nouă care s'o întregească manifestându-se cu toate mijloacele pe care technica modernă le oferă.

Prin presă, cinematograf, meetinguri, manifestaţiuni turistice şi sportive, această acţiune este menită să cheme ţara la o activă participare la mişcarea aeronautică a ţării.

In legătură cu aceasta Consiliul superior al federaţiei aernautice Regale a României a ţinut Sâmbătă seara o importantă şedinţă sub preşedinţia Principelui Gh. V. Bibescu, la care au participat domnii: av. Gh. Boian, comandor Andrei Popovici, ing. I. Persu, I. Bastaki, ing. Cociaşu, precum şi d. Vintilă Paraschivescu, director general al O. N. T. din Ministerul Propagandei, preşedintele comisiunii de propagandă F. A. R. R. A asistat deasemenea d. comandor Scarlat Rădulescu, directorul aviaţiei civile precum şi d. Egon Nasta, secretar general al federaţiei aeronautice.

S'a discutat programul de propagandă aviatică întocmit de F. A. R. R. luându-se o serie de hotărîri importante precum şi pregătirea marelui meeting internaţional aerian care va fi organizat de federaţie la 25 Septembrie 1939, la Bucureşti.

S'a avizat apoi asupra chestiunii elevilor piloţi proveniţi dela şcolile şi atelierele C. F. R., după care şedinţa s'a ridicat la orele 11.45 seara.